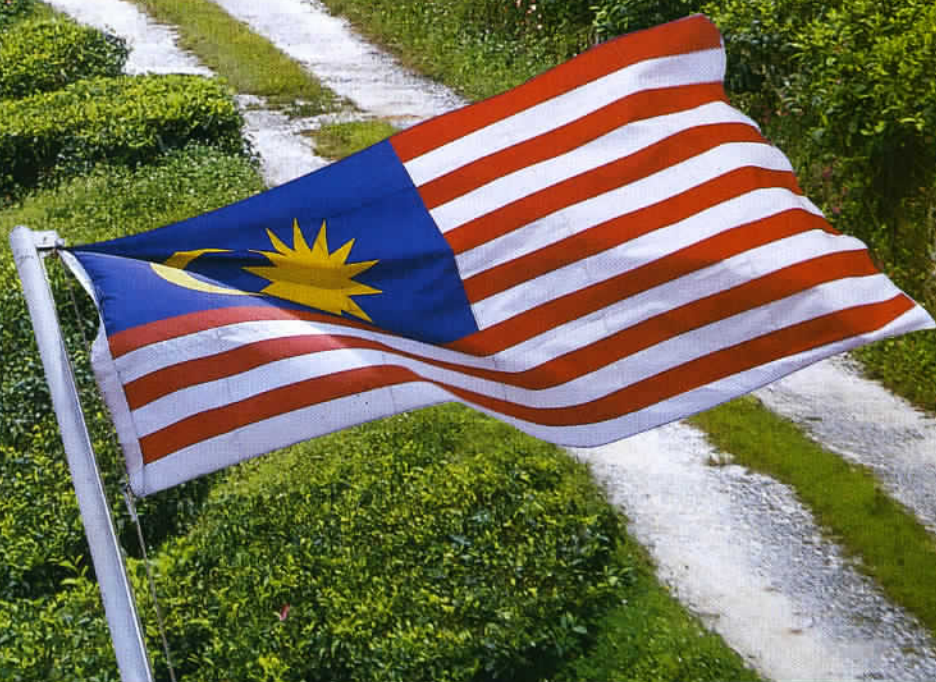


L'Asie plurielle



Ile



Aux confluences d'un passé riche de légendes et d'un modernisme parfois exacerbé, la Malaisie péninsulaire affiche une diversité ethnique et religieuse stupéfiante. Tout autant que la variété des paysages qu'elle propose : de la jungle luxuriante, plus ancienne forêt du monde, aux plages de rêves, et des gratte-ciel de Kuala Lumpur aux kampungs traditionnels. La Malaisie, un tigre économique de l'Asie du sud-est doté d'un excellent réseau routier, mais dont le territoire regorge également de nombreuses pistes ouvertes à la circulation des 4x4. Un pur appel à l'aventure sur cette terre épargnée par les récents tsunamis, véritable tragédie humaine qui vient de frapper l'Asie australe.

Par Karim Belal, photos Philippe Blanchot.

La Malaisie, terre d'islam couverte de temples bouddhistes, vit le plus étonnant brassage ethnique du sud-est asiatique tout en restant influencée par le style colonial anglais.





L'utilisation des pistes en 4x4 ne pose réellement au

S'informer

Afin de se documenter au mieux sur les sites les plus intéressants contactez :
Office national du tourisme de Malaisie
29 rue des Pyramides
75001 Paris
Tél. : 01.42.97.41.71.
<http://www.ontmalaisie.com>



Les excursions «Sungai kilim's mangrove tour», organisées au nord des îles de Langkawi, demeurent inoubliables.



Le «Langkawi Lagoon Resort» propose également à sa clientèle des maisons sur pilotis d'un très haut standing.



L'aigle est le symbole des îles de Langkawi. A Kuah Jetty, près de l'embarcadere, une énorme statue a été érigée : Langkawi signifiant aigle de pierre en malais.



On connaît environ 950 espèces de chauves-souris dans le monde. Elles sont particulièrement abondantes sur les îles Langkawi.



A 12 km au sud de Georgetown, la ville principale de Penang, le célèbre temple des serpents abrite désormais bien peu de vipères.

cun problème en Malaisie

Les voyageurs qui débarquent pour la première fois à l'aéroport internationale de Kuala Lumpur sont ordinairement frappés d'emblée par l'ultra modernisme des installations aéroportuaires de la capitale malaisienne. Et c'est donc, comme souvent, dès votre arrivée à l'aéroport que nous vous proposons de louer un 4x4 auprès de l'une des nombreuses compagnies nationales ou internationales représentées ici. Cette fois,

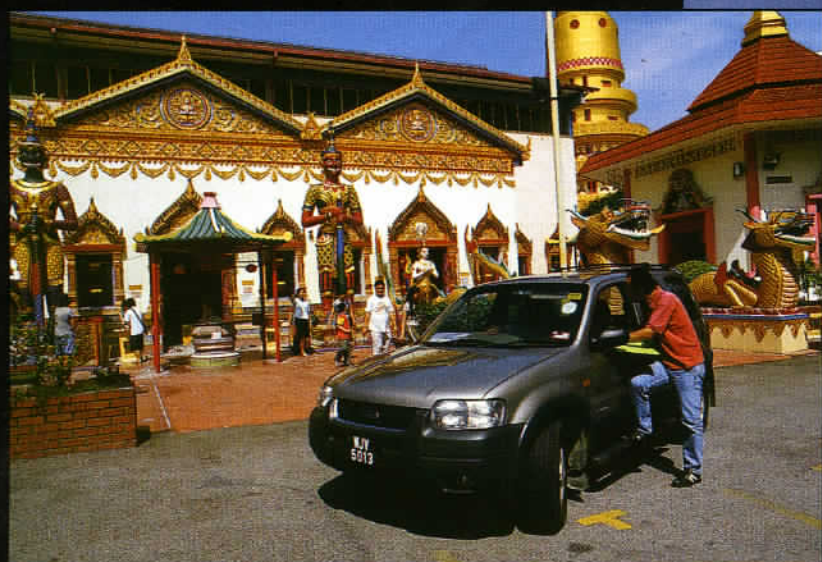


nous vous invitons à découvrir la côte ouest de la péninsule malaise à partir de Kuala Lumpur, une mégapole aux multiples visages. Pour ce faire, nous recommandons un séjour d'une durée minimale d'une dizaine de jours, afin de relier la capitale malaisienne à l'île de Langkawi via Cameron Highlands, Taiping et Penang. Sans négliger de mentionner la circulation à gauche, l'excellence des réseaux routiers et des stations-services. Et le prix du carburant

presque quatre fois moins cher qu'en France. En route maintenant pour Kuala Lumpur située à 75 km de l'aéroport, première étape que l'on atteint par une autoroute à l'occidentale, fréquemment sujette à des embouteillages monstres générés par un parc automobile pléthorique et une conduite parfois périlleuse. En revanche, dès que l'on s'éloigne de l'aéroport, chemin faisant vers la capitale, les premières pistes sillonnant de majestueuses cocoteraies permettent la pratique d'un tout-chemin plaisant dans les environs immédiats de la grande

Y aller

Malaysia Airlines
12 bld des Capucines
75009 Paris
Tél. : 01.44.51.64.20
<http://www.malaysia-airlines.com>
Aller/retour Paris/Kuala Lumpur en classe économique à partir de 870 € + taxes.



Le Wat Chayamang kalaram, de style thaï, cache un énorme boudha couché de 33 m de long, le troisième plus grand du monde.

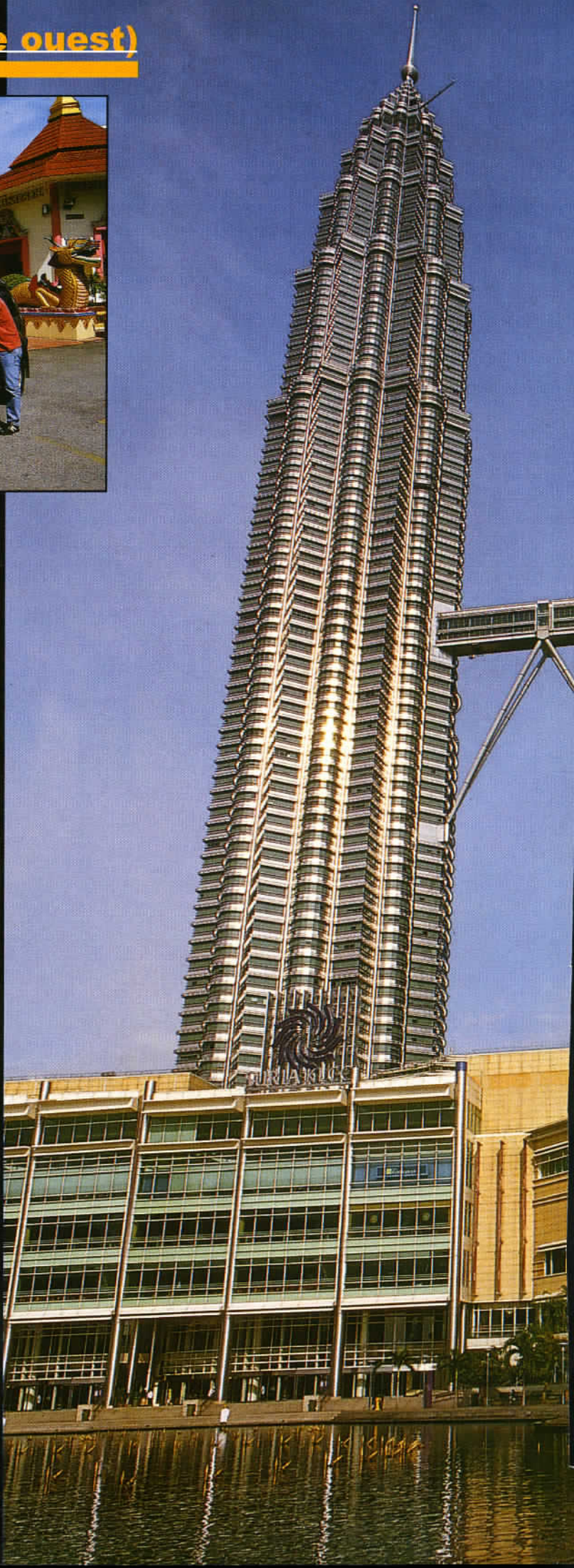
La Malaisie a été globalement préservée des tsunamis qui viennent de s'abattre sur l'Asie du sud-est



Dans les Cameron Highlands, célèbre station d'altitude du temps de la colonisation britannique, les collines sont couvertes de théiers.



En Malaisie occidentale, les plantations ont fait reculer la forêt primaire que les autorités fédérales s'efforcent aujourd'hui de préserver.





Les fameuses Petronas Twin Towers, situées dans le Triangle d'Or de Kuala Lumpur, mesurent 451 m de haut et sont par conséquent les plus hautes tours habitées du monde.



La Malaisie a développé un islam différent de celui des pays arabes dont les ressortissants aiment à voyager dans cette partie du monde.



La plupart des fêtes suit le calendrier lunaire. A Ipoh dans l'état de Perak, la fête hindoue des lumières «Deepavali» s'est déroulée le 20 novembre dernier.



Un professeur allemand d'éducation physique propose des «Langkawi Canopy Adventures», activités très sportives dans une forêt majestueuse.

citée. D'ailleurs en Malaisie, la pratique du 4x4 ne pose aucun problème particulier, selon un spécialiste malaisien avec lequel nous avons eu le plaisir de nous entretenir. Du reste, le pays possède une multitude de sites idoine présentant des échelles de difficultés variables. Après avoir survécu aux fameux encombrements de la capitale et s'y être installé dans l'un de ses confortables hôtels, la ville mérite indéniablement deux ou trois jours de visite. Les Petronas Twin



Towers, hautes de 451 m, constituent aujourd'hui l'incontournable image emblématique de KL, idiolecte très prisé des autochtones. Autre célèbre réalisation architecturale, la tour de la Télévision qui culmine pour sa part à 421 m. L'autre visage de Kuala étant formé par de splendides constructions victorienne telle que l'ancienne gare ferroviaire ou encore les vieux quartiers chinois et indiens. En somme, une curieuse cohabitation du passé et de l'avenir entrete-



Les 4x4 sont les seuls véhicules capables de monter la colline de Taiping, l'une des villes de Malaisie les plus arrosées où la faune et la flore abondent.



La Malaisie, véritable mosaïque de peuples, de croyances et de couleurs, en plein boom économique



Au nord de l'état de Pahang, dans les Cameron Highlands, les cultures sous serres sont très nombreuses, notamment les plantations d'orchidées et de cactées.

nue par une population multiconfessionnelle qui vit en paix depuis les sinistres émeutes raciales de 1969, auxquelles une loi réprimant sévèrement les dérives nationalistes et religieuses a mis fin. Pour se restaurer d'une façon typiquement malaisienne, il convient ici comme dans tout le pays de fréquenter les Foodstalls, sorte de marchés très courus, surtout le soir, où la cuisine est préparée devant le client, dans une kyrielle de stands vibrionnants, souvent délicieuse et bon marché. Puis, après la fureur de la ville, cap au nord du pays pour les Cameron Highlands via Tapah, par une route superbe durant les 60 derniers km, tout en

lacets. Là, changement complet d'univers. On passe de la moiteur équatoriale à la fraîcheur d'une station située à 1 600 m d'altitude. Le paysage de toute beauté est composé de magnifiques plantations de thé, un breuvage à déguster sur place, notamment à la Boh Tea Plantation ou à Sungai Palas. La région



offre en outre de nombreux hébergements de qualité. Ensuite, direction Taiping et la Maxwell Hill à 12 km au nord de la ville, une belle montagne uniquement accessible en Land Rover, avec chauffeur. Encore une merveilleuse route avec vue imprenable sur les Lake Gardens et un hébergement de montagne en Resthouses, plus ou moins sommaire. La prochaine étape se trouve à Penang, désormais reliée au continent par un impressionnant pont de 9 km dont la traversée coûte 7 ringgits, au départ de Butterworth. Penang, l'île mythique et sa capitale Georgetown, avec ses temples et mosquées, sa vieille ville et son quartier interlope. Sans oublier sa célèbre ferme aux papillons. Enfin pour conclure ce voyage exotique, nous vous suggérons un séjour balnéaire sur l'île de Langkawi, à quelques dizaines de minutes d'avion de Penang. Une étape finale dont les deux points forts sont l'hébergement au Langkawi Lagoon Resort et une inoubliable excursion maritime nommée Mangrove Tour. Cette balade est ponctuée habituellement par un succulent repas de poissons de première fraîcheur, servi dans une ferme marine bâtie sur pilotis. En guise de conclusion, un ultime grand moment d'intense plaisir ! ■

Louer un 4x4

Les véhicules utilisés pour la réalisation de ce reportage ont été loués chez Hertz.

Permis international recommandé. Pour des informations spécifiques au tout-terrain : Penang 4x4 Adventure Club.

Tél. : en Malaisie : 604.332.67.37.

<http://www.penang4x4.com>

En Malaisie, les autoroutes comportent des péages mais le prix du carburant est modique comparé à la France. Ici, la signalisation est en Malais et l'on roule à gauche. Attention au mode local de conduite : autant de morts sur les routes que chez nous, pour une population de 25 millions d'habitants !